

N° 272 V

Guía Mecánica

R XXVI^º
años



 **54 9 11 3795-0059**



guiamecanica.com.ar

 **CEA** | PRESENTE
automechanika
BUENOS AIRES

REGISTRATE ABRIL 2024

YA PODÉS REGISTRARTE EN AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES ABRIL 2024

UBICACIÓN STAND CEA 21-20



 **54 9 11 3230-2978**  **54 9 11 4989-6292**

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA | Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 | +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com | cursos@ceaelectronica.com

EDICIONES TECNICAS RT

MANUALES
Autos
Motos
Camiones



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



HT TALLER
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos
NACIONALES E IMPORTADOS

 **11 3171 6466**

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Abril

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 1/4/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 272

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Abril: Fin de semana extra, extra largo, aunque muchos han trabajado durante la mayoría de los días hubo muchos afortunados que aprovecharon estas mini vacaciones para salir en familia y visitar los centros turísticos de nuestro bendito país.

Como consecuencia hizo que muchos hayamos podido trabajar y dar un respiro a nuestro tan apretado presupuesto.

En nuestro caso trabajamos por suerte, queremos darle la bienvenida a los nuevos anunciantes que se unieron este mes, sin olvidarnos de los anunciantes que mes a mes confían en nuestro medio para darse a conocer y ofrecer los servicios que brindan en el sector que estamos.

Es fundamental adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

 **+54 9 11 37950059**

“IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR” Henry Ford.




JMC REPUESTOS

NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

 [@jmc.autoimport](https://www.instagram.com/jmc.autoimport)

 **+54 9 11 3041-4641**

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



Juan Marcos Valenzuela

Representante de ventas
y Distribuidor oficial de
cea electrónica
automotriz

Súper Promo

TIEMPO LIMITADO

Plan 6 cuotas
sin interés

 54 9 11 6890-8222



Seguinos en:

 [juanmarcosvalenzuela](#)  [juanmarcosv1](#)

www.jmv-salesmanager-ceaelectronica.com



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE



**TRANSMISIONES
ROTH**

Repuestos Para Cajas Automáticas
Venta y Asesoramiento

Distribuidor Autorizado



Línea Imotion/dualogic
Aceites y aditivos
Envíos al interior

📞 1127339231

📞 1168213576

📍 CABA,
Barracas



Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

📞 +5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar



MC

METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Sistema de Freno

Los frenos son uno de los sistemas de seguridad más importantes de los automóviles, ya que permiten reducir la velocidad del vehículo durante su desplazamiento o detener por completo el coche en movimiento. De esta manera, el principio básico del funcionamiento del sistema de frenado de un auto está regido por la Ley de la Inercia.

Al ejercer presión sobre el pedal de frenos, la pastilla comienza a rozar el disco de frenado, esto provoca que la energía cinética comience a disminuir hasta que el auto se detiene. Asimismo, esta energía cinética se transforma en energía calorífica la cual es disipada al ambiente.

Es decir, el proceso de frenado se da por la fuerza que se ocasiona en esa fricción que se opone al movimiento del coche hasta lograr pararlo. La mayor presión o fuerza de frenado ocurre en las ruedas delanteras y solo el 45 % en el eje trasero.

Los elementos que participan en el frenado son los discos y las pastillas de freno, aunque en el caso de los frenos de tambor se emplean bandas y campanas.

También interviene el servofreno, que es un dispositivo que minimiza el esfuerzo que hay que hacer sobre el pedal para alcanzar la frenada.

Mientras los coches modernos funcionan con sistema hidráulico y cuentan con frenos en las cuatro ruedas. Esto hace que cuando aprietas el pedal del freno, ocurra una presión en la bomba que empuja un pistón dentro del cilindro maestro y ocurra la respuesta de parada en el circuito de frenos.

Otro de los subsistemas de frenado que ha ayudado a

reducir el número de accidentes es el sistema antibloqueo de frenos, más conocido como sistema de frenos ABS por su nombre en inglés, Anti-lock Braking System.

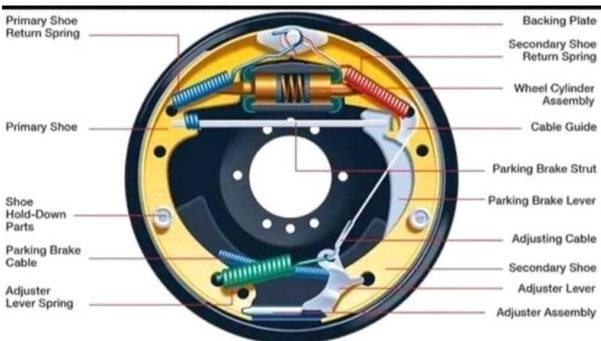
El sistema de frenos ABS actúa como su nombre lo indica y evita que los frenos se bloqueen durante una frenada.

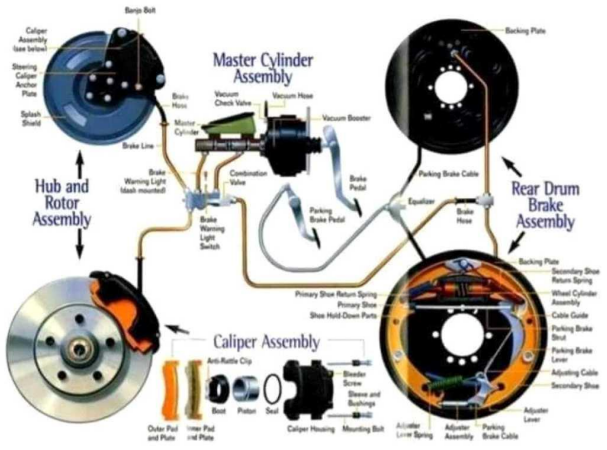
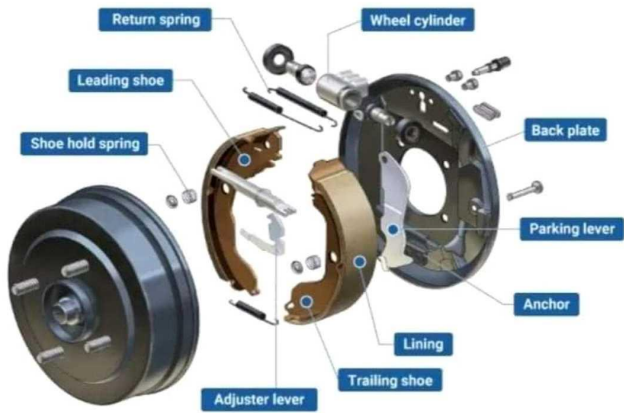
Tipos de frenos.

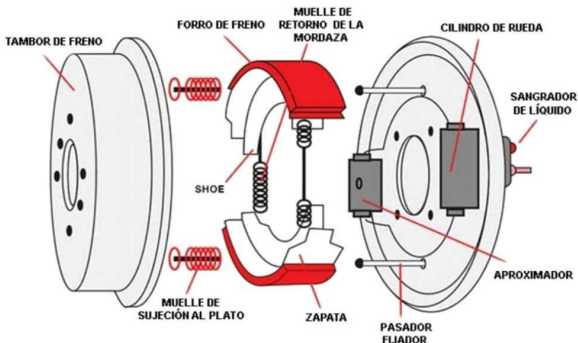
Existen varios tipos de freno según el vehículo.

Algunos son muy simples y básicos, y otros más complicados y guiados por la tecnología. Aquí te los presentamos:

- 1) Frenos de tambor.*
- 2) Sistema de frenos de disco.*
- 3) Frenos de aire.*
- 4) Frenos mecánicos.*







<https://manualesautomotrizperu.blogspot.com/?m=1>

ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



221 361-1051

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

somos Rectificación Villa Real

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición





Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**





DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS

 @dfjrepuestos  11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A

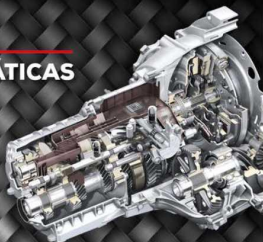
Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues

11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



WORKSHOP



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA


Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



 **+54 9 11 4081-0018**

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto
al profesional
Mecánico



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

El Termostato

¿Crees que el termostato de tu coche está averiado pero no sabes cómo detectarlo? Los problemas más frecuentes, sus síntomas y soluciones aquí.

Pruebas de funcionamiento

Como hemos comentado en más de una ocasión, cuando se trata del sistema de refrigeración del vehículo, el termostato es un elemento clave, siendo el principal responsable de regular la temperatura del motor para su correcto funcionamiento.

¿Quieres comprobar el estado de termostato de tu coche?.

¿Cómo puedes estar seguro de que está haciendo su trabajo correctamente?

A continuación, te mostramos todo sobre las pruebas de funcionamiento en el elemento y cómo realizarlas, así como las herramientas que se necesitan en el proceso ¡Quédate para verlo!

1) Deja enfriar el motor antes de iniciar la verificación. Trabajar con el motor caliente puede llegar a ser peli*groso.

2) Ubica el termostato.

3) Generalmente se encuentra en la parte superior del bloque del motor, conectado al radiador mediante una manguera.

4) Extrae el termostato: Desmonta la pieza teniendo en cuenta que, en este punto, puede ser necesario el desmontaje de algunas adicionales como la carcasa o la manguera del radiador.

5) Llena un recipiente con agua caliente, lo suficiente pero no demasiado, y sumerge el termostato en este. Una vez debajo del agua, observa como se comporta,

si el termostato se abre de forma gradual mientras se calienta es buena señal, de lo contrario puede presentar problemas.

6) Deja que se cierre. El termostato debería cerrarse gradualmente una vez que el agua se enfríe. Esto es otro indicador de un funcionamiento adecuado.



Buen consejo.





REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese


0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135



RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS



CONSULTA
 **11 6538-9999**

EDICIONES **RT** 351
TECNICAS

**CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.**

<http://tecnicasrt.com.ar/>

Sistemas de Suspensión

¿Cuáles son las fallas más comunes en el sistema de suspensión?

Amigo, como te lo señalamos en el blog del anterior, la suspensión de tu auto cumple con un rol importante no solo en mantener los neumáticos equilibrados en la pista sino que también ayuda a mejorar la comodidad mientras manejas.

A pesar de que a lo largo de los años los fabricantes han ido mejorando el sistema de suspensión, es imposible evitar su desgaste natural. Una falla en este conjunto de elementos puede significar un trágico accidente y detectarlo a tiempo puede ser una gran diferencia en salvaguardar tu seguridad.

Queremos que las rutas que tomes con tu engréido estén libres de cualquier inconveniente, por eso te daremos todos los puntos claves para que la suspensión de tu auto se mantenga en buen estado y si es el caso contrario, sepas reconocer a tiempo cuando esta falla.

Pero antes de entrar al tema central, es bueno que antes sepas cuál es la función e importancia de este sistema:

TE ESPERAMOS



**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661

¿Cuál es la función de la suspensión en mi vehículo? Como su nombre lo indica, entre sus principales tareas está la de suspender y absorber los movimientos bruscos que se pueden producir cuando pasas por un bache o cualquier superficie irregular. A través de los amortiguadores, la suspensión proporciona una marcha suave, estable y segura.

Además, la suspensión ayuda a obtener una altura adecuada del coche al mantener los neumáticos correctamente alineados, lo cual proporciona una correcta dirección durante el viaje. Por eso, es importante que todos los componentes que conforman la suspensión estén en buen estado, de lo contrario puede afectar el funcionamiento en conjunto.

Aquí te explicamos a detalle cuáles son los síntomas que presenta una suspensión en mal estado:

¿Cómo me doy cuenta si está fallando la suspensión? Ya sea por su desgaste natural o alguna pieza de mala calidad, una falla en el sistema de suspensión puede desencadenar en un trágico accidente. Pon atención a estas fallas comunes para que puedas prevenirlas a tiempo.

Tu auto rebota en exceso

Si bien es cierto la suspensión puede variar de auto a auto, pero si en medio de tu conducción detectas un rebote excesivo, es mejor que te pongas alerta. Este tipo de problema se puede producir por el desgaste excesivo o porque ha pasado mucho tiempo desde que cambiaste la pieza.

Otro punto clave es que estos tipos de rebotes o vibraciones también se pueden sentir en el volante, ya que el movimiento de los neumáticos es mayor de lo habitual.

Para que puedas identificarlo de una forma más práctica, puedes apoyarte cerca de la rueda de tu coche y empujar la carrocería hacia abajo. Lo normal es que el vehículo vuelva a su posición inicial, pero si rebota, quiere decir que los amortiguadores están desgastados y es la hora de cambiarlos.

Conducción inestable en curvas

Esta es una señal de desgaste muy común, al momento de conducir, notarán en tu coche movimientos extraños. Incluso al momento de frenar, tu auto se sentirá blando e inseguro, ocasionando correcciones con la dirección.

Y al momento de realizar las curvas, habrá una inclinación irregular o tu carro tenderá a ir recto, por lo que tu seguridad estará altamente comprometida. Esto se debe principalmente a que los fallos en la suspensión provoca que las ruedas pierdan el contacto con la carretera en superficies que no son planas.

Ruidos extraños durante baches o curvas

¿Te ha pasado que has detectado un ruido inusual al circular sobre un bache o en medio de una curva? Para esto, existen varios problemas que necesitan de una intervención mecánica. Por ejemplo, los ruidos que son parecidos a un chirrido pueden producirse por un contacto entre roturas, monturas u otras partes, como los resortes de la suspensión.

Otro de los fallos puede ser que un rodamiento o un cojinete de la rodadura se encuentre en mal estado, ya que al ser de un material de goma pueden deteriorarse con facilidad, incluso llegar a romperse.

Desnivel en tu auto

Este tipo de desniveles ocasiona que tu auto se encuentre inclinado hacia un lado o más hundido en la

parte delantera y trasera. Esto puede tratarse de alguna fuga en los amortiguadores o esferas, en autos que cuenten con suspensión hidroneumática o de aire.

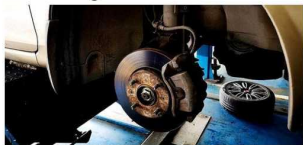
Un auto desnivelado puede traerte grandes problemas, ya que los brazos metálicos no conectarán las ruedas con el chasis. Manejar un carro en esa condición es extremadamente peligroso, debido a que se pueden presentar averías graves en otros componentes y poner en riesgo tu vida.

Desgaste anormal en las llantas

Un desgaste en los extremos o en el centro de la banda de rodadura es sinónimo de problemas con la presión, pero si el desgaste se encuentra por uno de sus lados, el problema puede ser de otro tipo.

En el mejor de los casos con una alineación se puede solucionar, ten presente el estado de las llantas hará que la distancia al momento de frenar aumentará y puede terminar en un choque fatal.

Amigos, ahora que ya reconoces las señales de una suspensión en mal estado. Es momento de prestar atención a tu propio vehículo. Si identificas algunos de los puntos en tu auto, lo mejor es que lo lleves a una revisión mecánica para el reemplazo de la pieza dañada. Recuerda que esto puede marcar la diferencia en tu seguridad.





LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc
+
Varsol Azul x5 lts.
¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

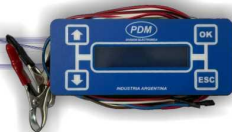
CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.


CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

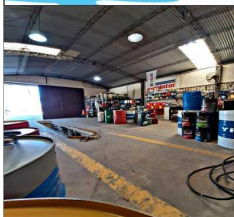
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO
ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

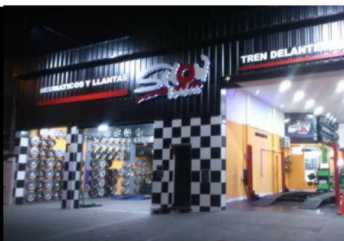
Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764

SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores


Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios



351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



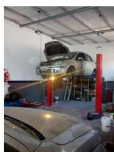
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

¿Qué hacer si el testigo Check Engine está encendido?

La mayoría de los vehículos disponen de un testigo de avería del motor o Check Engine, que se enciende en caso de un mal funcionamiento del motor o de sus sistemas auxiliares. Se encuentra ubicado en el tablero del vehículo, generalmente. Este indicador puede ser amarillo o naranja y se enciende o parpadea al activarse.

Razones más comunes por las que se enciende el testigo Check Engine

Fallos en el sistema de combustible.

La mala calidad del combustible o la presencia de aire en la línea de combustible, puede ocasionar una mezcla incorrecta de aire y combustible y dar lugar al picado del motor.

En ocasiones, para restablecer el correcto funcionamiento del motor, bastará con que llenes el tanque de combustible con gasolina.

No obstante, es posible que tengas que purgar el sistema de combustible y borrar el código de error.

También, deberías asegurarte de que la línea de combustible es hermética, al igual que el filtro y los inyectores, verificando que se encuentren en buen estado de funcionamiento.

En ese caso, los componentes defectuosos deberán ser sustituidos, mientras que los inyectores que estén sucios podrán ser limpiados en un taller.

A veces, el testigo Check Engine, se enciende simplemente porque el tapón de combustible no está bien cerrado.

Bajo nivel de aceite de motor

Esto puede ser debido al deterioro de los sellos de aceite, las mangueras y la junta de la culata, como también, que los otros rascadores de aceite o los sellos de aceite de las válvulas están atascados.

Sensor de posición del cigüeñal defectuoso

Un sensor en mal estado puede impedir que el motor arranque, por lo cual debería ser sustituido por uno nuevo.

Componentes del sistema de encendido defectuosos.

Si el tiempo de encendido es demasiado anticipado o demasiado tardío, la mezcla de aire y combustible no se quemarán completamente, lo cual repercutirá negativamente en el rendimiento del motor.

Por lo tanto, deberías revisar el estado de las bujías, las bobinas de encendido y los cables de alto voltaje. En caso de encontrar piezas defectuosas, cambiarlas por otras nuevas.

Sensor de oxígeno en mal estado o catalizador obstruido (roto).

Si el catalizador está roto, puede ocurrir que pequeñas partículas entren en los cilindros del motor y dañan el revestimiento de las paredes del cilindro.



MECÁNICA
PROINOOTTI

+54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

En ese caso, los componentes deben ser sustituidos de forma urgente por otros nuevos.

Fallas mecánicas del motor, motor de vehículo

El testigo de aviso podrá encenderse cuando la temperatura del motor supere la del rango de funcionamiento estándar.

Por ello, deja que el motor se enfríe y procede a inspeccionar visualmente.

Falla de la ECU.

En caso de que no se hayan encontrado fallos al comprobar todos los sistemas, tendrás que revisar la unidad de control del motor.

Intenta llevar tu vehículo a un taller o centro de mantenimiento certificado.

¿Cómo borrar los códigos de error de la ECU?. Los códigos de error de la ECU.

Si has logrado encontrar y solucionar la causa por la cual se enciende el testigo Check Engine, pero este permanece encendido, deberías borrar el código de error, desde la memoria de la ECU.

Si tu vehículo ha sido fabricado antes del año 2.000, sigue estos pasos:

Enciende el motor de tu vehículo y apágalo.

Desconecta la corriente del coche durante 10 -15 minutos retirando el borne negativo de la batería.

Durante este tiempo, los condensadores de la unidad de control se descargarán por completo y el código de error desaparecerá.

Para los vehículos que hayan sido fabricados después del año 2.000 y estén equipados con un puerto de diagnóstico, utiliza una herramienta de escaneo OBD2 y sigue los siguientes pasos:

Apaga el motor y desconecta el encendido.

Conecta la herramienta de escaneo al puerto de diagnóstico de tu vehículo y conecta el encendido. Dependiendo del sistema del vehículo en el que vayas a realizar la prueba, puede que sea necesario arrancar el motor más tarde.

Sincroniza la herramienta de escaneo con tu coche, siguiendo las instrucciones que se muestran en la pantalla de la herramienta de escaneo.

Borra los códigos de error de la lista, de uno en uno o todos a la vez, después de haberlos guardado en la memoria de la herramienta de escaneo.

Posibles consecuencias del mal funcionamiento en el testigo Check Engine

Si el testigo Check Engine está encendido, esto no siempre es indicativo de un fallo grave del motor.

No obstante, procura averiguar de inmediato la causa del fallo de funcionamiento.

Conducir durante mucho tiempo con el testigo de advertencia Check Engine encendido puede resultar en la necesidad de efectuar una revisión del motor.

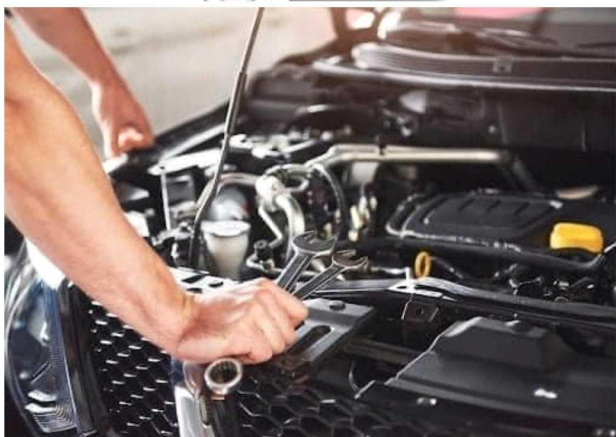
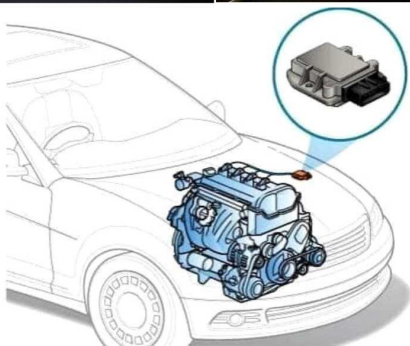
Pasos a seguir en caso de mal funcionamiento

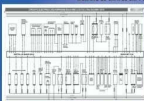
Si el testigo de Check Engine no se apaga junto con otros iconos del tablero, después de haber arrancado el motor, significa que el motor está defectuoso. Si este fuera el caso, conduce hasta el taller más cercano.

Si el testigo Check Engine se enciende mientras conduces, o si de igual manera se enciende el testigo de advertencia de baja presión de aceite o del sistema de frenos, procede de la siguiente manera:

Detente de inmediato en un área segura en la cual tu vehículo no obstaculice a los demás usuarios de la carretera y apaga el motor.

Llama a una grúa para que se encargue de llevar el vehículo a un taller.





YA SALIÓ

CON PLANOS DESPLEGABLES

INDICE GENERAL

CONTENIDO DEL MANUAL

TOMO DEL LIBRO

BOSCH SID 170FA4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4

BOSCH SID 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

DELPHI SID
 Delphi Sid
 Delphi Sid
 Delphi Sid

DELPHI / BOSCH
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch

FORWOOD / BOSCH
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch

CONTINENTAL SID 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310

VALVE SID 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211

SIEMENS SID 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300

SIEMENS SID 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300

SIEMENS SID 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300

SIEMENS SID 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300

SIEMENS SID 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300
 Siemens Sid 300

EDICIONES TECNICAS RT



54 9 11 6538-9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinosen:



brt inyeccion.com



11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.**

www.brtinyeccion.com



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA A SU
SERVICIO**



Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059

GUIAMECANICA

GUIAMECANICA001

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados:**

WhatsApp 112180-4172

Colores. Tortas decoradas

@colores_tortas_decoradas